

## Transportstyrelsens föreskrifter om ändring i Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2008:21) om kompletterande flygarbetstidsregler;

**TSFS 2023:68**

Utkom från trycket  
den 20 december 2023

beslutade den 11 december 2023.

**LUFTFART**

Serie OPS

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 2 § förordningen (1994:1808) om behöriga myndigheter på den civila luftfartens område samt 5 kap. 7 § och 12 kap. 4 § luftfartsförordningen (2010:770) att 1, 3 och 21 §§ Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2008:21) om kompletterande flygarbetstider ska ha följande lydelse.

**1 §** Dessa föreskrifter ska tillämpas vid verksamhet med flygplan i form av taxifyg, ambulansflyg och kommersiell enpilotsverksamhet som, enligt artikel 8.2 i kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 av den 5 oktober 2012 om tekniska krav och administrativa förfaranden i samband med flygdrift enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008, omfattas av kapitel Q i bilaga III till rådets förordning (EEG) nr 3922/91 om harmonisering av tekniska krav och administrativa förfaranden inom området civil luftfart, i lydelsen enligt kommissionens förordning (EG) nr 859/2008 av den 20 augusti 2008.

Föreskrifterna ska tillämpas tillsammans med bestämmelserna i kapitel Q i bilaga III till rådets förordning (EEG) nr 3922/91.

**3 §** I dessa föreskrifter avses med

|                              |                                                                                                                                                                                             |
|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>ambulansflyg</i>          | flygning med, eller i syfte att hämta sjuk eller skadad person med anhöriga, blod, organ, medicinska förnödenheter eller medicinsk personal där omedelbar och snabb transport är nödvändig, |
| <i>besättningsmedlem</i>     | (crew member) en person som av en operatör tilldelats arbetsuppgifter ombord på ett luftfartyg,                                                                                             |
| <i>flygbesättningsmedlem</i> | (flight crew member) certifierad besättningsmedlem med ansvar för arbetsuppgifter som är väsentliga för driften av ett luftfartyg under en flygtjänstperiod,                                |

|                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>incheckning för flygtjänstgöring eller annan tjänstgöring</i> | den tidpunkt då besättningsmedlemmen ska inställa sig på en angiven inställelseplats för att påbörja flygtjänstgöring eller annan tjänstgöring,                                                                                                   |
| <i>kabinbesättningsmedlem</i>                                    | (cabin crew member) besättningsmedlem med lämplig kompetens som inte tillhör flygbesättningen eller den tekniska besättningen, som av en operatör utsetts att utföra uppgifter som hänger samman med passagerar- och flygsäkerhet under flygning, |
| <i>kommersiell enpilotsverksamhet</i>                            | kommersiell flygtransport (CAT) där flygning utförs av endast en pilot,                                                                                                                                                                           |
| <i>taxifyg</i>                                                   | när det gäller begränsning av flyg- och tjänstgörings-tider, icke-reguljär kommersiell flygtransport på begäran med ett flygplan med maximal operativ kabin-konfiguration (MOPSC) på 19 eller mindre.                                             |

**21 §** Transportstyrelsen får medge undantag från dessa föreskrifter.

Denna författning träder i kraft den 15 januari 2024.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Christer Ullvetter  
(Sjö- och luftfart)