

**Transportstyrelsens föreskrifter
om avgift för verksamhet och tjänster inom
Transportstyrelsens luftfartsverksamhet**

Innehåll

Inledande bestämmelser	1
Tillämpningsområde	1
Avgift för Transportstyrelsens luftfartsverksamhet (myndighetsavgift).....	1
Avgifter för tjänster inom Transportstyrelsens luftfartsverksamhet.....	2
Undantag	2
BILAGA	3
1. ALLMÄNNA BESTÄMMELSER	3
1.1 Årsavgift, fast avgift	3
1.2 Nytt tillstånd, rörlig avgift, uppskattad kostnad, förskottsbetalning	3
1.3 Ändring i gällande tillstånd	4
1.4 Transportstyrelsens luftfartsverksamhets timpriser och reskostnader	4
1.5 Anlitande av extern resurs	4
1.6 SAS.....	4
1.7 Övrigt.....	5
1.8 Dröjsmålsränta.....	5
2. KONTROLLAVGIFTER	5
3. REGISTRERING AV LUFTFARTYG	6
3.1 Dubblett	6
3.2 Svenskregistrerade luftfartyg som opereras av utländsk innehavare.....	7
4. ÖVERVAKNING AV LUFTVÄRDIGHETEN	7
4.1 ARC (granskningsbevis) och nationell luftvärdighetshandling	8
4.2 Import av luftfartyg	9
4.3 Extra besiktning	9
4.4 Tillfälligt flygtillstånd.....	9
4.5 Överenskommelse om övertagande av teknisk tillsyn	9
4.6 Miljövårdighet	9
4.7 Exportluftvärdighetsbevis	10
4.8 Övrigt.....	10

5.	ÖVRIGA LUFTVÄRDIGHETSAVGIFTER.....	10
5.1	Importgranskning/typacceptering	11
5.2	Ultralätta flygplan.....	11
5.3	Flygutprovningstillstånd.....	11
6.	VERKSTÄDER.....	11
6.1	Underhållsverkstäder och tillstånd för Continuing Airworthiness Management Organisation (CAMO)	11
6.2	Tillverkningsverkstäder	13
6.3	Övrigt.....	13
7.	CERTIFIKAT, BEHÖRIGHETER OCH PERSONLIGA TILLSTÅND	13
7.1	Piloter, flygledare, AFIS-behörighetsbevis och viss markpersonal.....	13
7.2	Grundavgift.....	14
7.3	Årsavgift.....	14
7.4	Teoriprov	14
7.5	Praktiskt prov.....	14
7.6	PC/PFT/Kompetenskontroll	14
7.7	Certifikatkontroll	14
7.8	Avgifter för certifikat, elevtillstånd, behörighetsbevis samt auktorisationer	15
7.9	Tilläggsavgift för förrättning av flygprov i Europa och USA	24
7.10	Flygtekniker, flygmekaniker, ballong- och fallskärms tekniker.....	25
8.	UTBILDNINGS- OCH SKOLTILLSTÅND	26
8.1	Avgifter för utbildnings- och skoltillstånd.....	26
8.2	Enstaka klass- och typutbildningar	27
8.3	Avgift för utbildnings- och skoltillstånd flygtekniker/flygmekaniker, ballong- och fallskärms tekniker	28
9.	FLYGOPERATIVA TILLSTÅND.....	28
9.1	Flygoperativa tillstånd för bruksflyg och luftballong	28
9.2	Flygoperativa tillstånd för kommersiella flygtransporter med flygplan	29
9.3	Flygoperativa tillstånd för kommersiella flygtransporter med helikopter	30
9.4	Mängdfaktor	30
9.5	Särskilda godkännanden	30
9.6	Upplåtelseverksamhet.....	30
9.7	Wet lease	31

9.8	Obemannade luftfartyg (UAS).....	31
9.9	Operativ licens (OL).....	31
9.10	Flygoperativt tillstånd enligt Luftfartsstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (LFS 2007:58) om privatflygning med flygplan 31	
9.11	Paramotor	32
10.	FLYGPLATSER.....	32
11.	FLYGTRAFIKTJÄNST	33
11.1	Flygtrafiktjänst (ANS)	33
12.	LUFTFARTSSKYDD.....	34
12.1	Registerkontrollavgift.....	35

Transportstyrelsens föreskrifter om avgift för verksamhet och tjänster inom Transportstyrelsens luftfartsverksamhet;

TSFS 2009:133

Utkom från trycket
den 10 december 2009

beslutade den 27 november 2009.

LUFTFART

Serie GEN

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 20 § förordningen (2008:1300) med instruktion för Transportstyrelsen och 128–130 §§ luftfartsförordningen (1986:171).

Inledande bestämmelser

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter ska tillämpas vid uttag av avgift för verksamhet och tjänster inom Transportstyrelsens luftfartsverksamhet.

Avgift för Transportstyrelsens luftfartsverksamhet (myndighetsavgift)

2 § Avgiften för Transportstyrelsens luftfartsverksamhet ska vara 9 kr och 50 öre.

3 § Flygföretag som transporterar passagerare från en svensk flygplats med luftfartyg som har minst 20 säten eller vars maximala startmassa är 10 ton eller mer ska betala en avgift enligt 2 § till Transportstyrelsen för att bekosta Transportstyrelsens luftfartsverksamhet.

Avgiften ska betalas för varje passagerare som reser från en svensk flygplats med undantag för

1. passagerare i transfer,
2. passagerare i transit,
3. barn under två år,
4. besättningsmedlem som i anslutning till tjänsteutövning utför tjänsteresor i det egna företags flygplan, och
5. passagerare vid förnyad start efter det att luftfartyg har återvänt till flygplatsen på grund av tekniska störningar eller väderhinder.

4 § Uppgifter som har lämnats enligt Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:70) om trafikflygplatsers rapportering av uppgifter om flygtrafik

ska utgöra underlag för debitering av avgiften för Transportstyrelsens luftfartsverksamhet.

Avgifter för tjänster inom Transportstyrelsens luftfartsverksamhet

5 § Avgifter för tjänster inom Transportstyrelsens luftfartsverksamhet ska utgå med belopp som framgår av bilagan till dessa föreskrifter.

Undantag

6 § Transportstyrelsen kan medge undantag från dessa föreskrifter.

Denna författning träder i kraft den 1 januari 2010 då Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2009:51) om avgift för verksamhet och avgifter för tjänster vid Transportstyrelsens luftfartsavdelning upphör att gälla.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Simon Posluk
(Luftfartsavdelningen)

Bilaga

1. ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

Tjänster inom Transportstyrelsens luftfartsverksamhet delas in i årsavgifter för gällande tillstånd (verksamhetskontroller) samt avgifter för nya tillstånd (tillträdeskontroller).

1.1 Årsavgift, fast avgift

Årsavgifterna utgörs av fasta avgifter som fastställts utifrån de resurser och kostnader som åtgår för myndighetens årliga tillsyn. Exempel på detta är nedlagd arbetstid för verksamhetskontroller, fortlöpande kontakter, genomförande av seminarier, tillgänglighet för tillståndshavarnas frågor samt de kostnader som Transportstyrelsens luftfartsverksamhet har som är förknippade med tillståndet. I årsavgiften ingår även inrikes reskostnader. För utlandsförrättningar tillkommer faktiska reskostnader samt restidsersättning om inte annat anges. För utlandsförrättning av flygprov enligt avsnitt 7 debiteras fasta schablonkostnader för förrättning i Europa, Nordamerika och Mellanöstern.

Årsavgiften faktureras vid ingången av ett nytt kalenderår, utom vad gäller certifikat- och luftvärdighetsavgifter där giltighetsdatum styr perioden. Årsavgifter betalas normalt inte tillbaka. Efter ansökan kan återbetalning komma ifråga efter särskild prövning, och då med kvartal som minsta debiteringsperiod.

Gällande tillståndshandlingar utgör faktureringsunderlag vid faktureringsstillfället.

1.2 Nytt tillstånd, rörlig avgift, uppskattad kostnad, förskottsbetalning

Avgiften för tillträdeskontrollen beror på den tid och de kostnader som går åt för myndighetens granskning tills beslut om tillstånd kan fattas.

Vid en ansökan om nytt tillstånd enligt avsnitt 4–13 ska ett förskott som motsvarar de bedömda kostnader som Transportstyrelsen har uppgivit för det specifika ärendet betalas in. Detta sker genom att företaget tar kontakt med ansvarig enhet inom Transportstyrelsen som därefter återkommer med information om vilken tidsåtgång som beräknas åtgå för det tillstånd som avses. För avsnitt 4 motsvarar förskottet en publicerad minimiavgift.

När beslut om tillståndet fattas sker en reglering mot förskottsfakturan av Transportstyrelsens nedlagda tid och kostnader i samband med granskningen. Ett eventuellt överskott tillgodoses mot första årsavgiften för det nya tillståndet som kommer att debiteras för de månader som återstår av kalenderåret.

Om ansökan återtas eller inte bifalls kan Transportstyrelsen efter ansökan besluta om återbetalning av del av avgiften med hänsyn till nedlagd arbetstid och uppkomna kostnader.

1.3 Ändring i gällande tillstånd

Som ändring avses generellt förändring av tillståndet och avsteg från gällande tillstånd inklusive medgivanden och dispenser. I övrigt hänvisas till exempel under respektive avsnitt. Avgiften för ändring i gällande tillstånd beror på den tid och de kostnader som går åt för granskning tills beslut om ändringen kan fattas.

Vid ansökan om förändring i gällande tillstånd ska en avgift erläggas som meddelas tillståndshavaren i varje enskilt fall. Förfarandet är likartat som vid ett nytt tillstånd.

För företag som försatts i konkurs och som fortsätter verksamheten under konkursförvaltare utgår avgift motsvarande nedlagd arbetstid i förskott. Rekonstruktion av företaget innebär ny tillträdesavgift i förskott.

1.4 Transportstyrelsens luftfartsverksamhets timpriser och reskostnader

För arbete som utförs av tjänsteman enligt avsnitt 1.2 och 1.3 uttas ersättning enligt fastställd timprislista. Sker granskningsarbetet utanför ordinarie arbetstid debiteras dubbelt timpris förutsatt att det är tillståndshavaren som begärt detta. Med ordinarie arbetstid menas helgfria vardagar mellan kl. 08.00–16.30.

Rese- och traktamentskostnader utgår för avsnitt 1.1, 1.2 och 1.3 med det belopp som utbetalning skett från Transportstyrelsen om förrättningen sker utanför Sverige. För utrikes förrättning debiteras restid med 100 % av fastställt timpris.

1.5 Anlitande av extern resurs

För arbete som utförs av person som inte är anställd av Transportstyrelsen, uttas avgift motsvarande de kostnader som uppstått för Transportstyrelsen inklusive rese- och traktamentskostnader med ett pålägg på 10 %.

1.6 SAS

SAS-personal erlägger samtliga avgifter i samband med certifikatprov till den myndighet som sedermera utfärdar certifikatet, oavsett i vilket land provet ägt rum.

Avgifter för SAS enligt denna taxa avser den svenska luftfartsmyndighetens insatser.

1.7 Övrigt

För utfärdande av dispenser och undantag från föreskrifter för andra än tillståndshavare samt för intyg eller godkännanden som inte omfattas av taxan utgår avgift motsvarande nedlagd arbetstid och uppkomna kostnader.

1.8 Dröjsmålsränta

Vid betalning efter förfallodagen debiteras dröjsmålsränta med referensränta plus 8 procentenheter.

2. KONTROLLAVGIFTER

Utöver de avgifter som utgår enligt avsnitt 3–11 kan under vissa förutsättningar särskilda kontrollavgifter påföras.

Kontrollavgifter kan komma ifråga om det uppdagas avsteg från myndighetsregler eller för verksamheten gällande instruktioner och handböcker eller om det finns skäl att vidta särskilda tillsynsåtgärder.

Anmärkningar inom Transportstyrelsens luftfartsverksamhet graderas i tre nivåer (inom de flesta områden):

- Typ 1 Avsteg av allvarlig flygsäkerhetskaraktär som kräver omedelbar begränsning eller återkallelse av företagets behörighet. Kostnaden för förnyad tillträdeskontroll som följd av indragen behörighet debiteras med avgift motsvarande nedlagd arbetstid och kostnader enligt grunderna i avsnitt 1 och med tillämpning av minimiavgift.*
- Typ 2 Avsteg från myndighetskrav eller företagsinstruktion som kräver särskild uppföljning. Kostnaden för Transportstyrelsens uppföljning debiteras med avgift motsvarande nedlagd arbetstid och kostnader enligt grunderna i avsnitt 1.*
- Typ 3 Påpekande av ordningskaraktär som följs upp rutinmässigt utan kontrollavgift.*

Om den verksamhetsansvarige själv har uppdagat bristerna, har vidtagit godtagbara korrigerande åtgärder och detta är dokumenterat innan Transportstyrelsen påbörjat sin tillsynsinsats, kan kontrollavgiften bortfalla eller begränsas enligt följande:

Typ 1 Klassas ner till typ 2: kontrollavgift utgår med avgift motsvarande nedlagd arbetstid och kostnader.

Nedklassning förutsätter i detta fall att den verksamhetsansvarige själv vidtagit godtagbara åtgärder i verksamheten och omedelbart underrättat Transportstyrelsen.

Typ 2 Klassas ner till typ 3: ingen kontrollavgift.

3. REGISTRERING AV LUFTFARTYG

Avgift utgår för registrering m.m. med nedanstående belopp:

	Avgift				
Åtgärd	Segelflygplan	≤ 2 ton	> 2 ton ≤ 5,7 ton	> 5,7 ton ≤ 10 ton	> 10 ton
Interimsregistrering	–	2 370	7 780	11 700	15 550
Slutlig registrering	570	2 370	7 780	11 700	15 550
Avregistrering			7 780	11 700	15 550
Äganderättsändring, ändring av innehavare	*	*	*	*	*
Tillägg för varje ägare utöver en	510	510	510	510	510
Registerhållningsavgift per år	510	510	950	950	950

** Tillägg för varje ägare utöver en uttas både vid interimsregistrering och vid slutlig registrering. Vid äganderättsändring tas tillägget ut om mer än en ägare ska registreras.*

Registerhållningsavgift uttas för samtliga svenskregistrerade luftfartyg, såväl luftvärdiga som inte luftvärdiga.

Luftfartygens vikt avser MTOM (Maximum Take-Off Mass).

Vid nyregistrering av luftfartyg tas avgift ut i samband med första luftvärdighetsavgift, se avsnitt 4.

3.1 Dubblett

För utfärdande av dubblett av nationalitets- och registreringsbevis uttas avgift med 1 750 kr.

3.2 Svenskregistrerade luftfartyg som opereras av utländsk innehavare

För svenskregistrerade luftfartyg som brukas av utländsk innehavare tas avgift ut för besättningstillstånd med 1 750 kr för varje tillfälle.

4. ÖVERVAKNING AV LUFTVÄRDIGHETEN

Avgift utgår för fortlöpande luftvärdighetsövervakning, utfärdande av luftvärdighetshandlingar, för extra besiktning av luftfartyg och annan flygmateriel, för besiktning av flygmateriel under byggnad (tillverkningskontroll) och för materielkontrollflygning. Denna avgift betalas med en årsavgift vilken följer samma löptid som aktuell ARC (granskningsbevis). För luftfartyg med gällande ARC (granskningsbevis), vilken är giltig kortare period än ett år, debiteras en årsavgift i enlighet med kvarvarande giltighetstid.

I avgiften för tillträdeskontroll och första luftvärdighetshandling ingår kostnader för erforderliga journaler och resedagböcker.

Angivna avgifter ska, efter anmodan från Transportstyrelsen, erläggas i förskott.

Grupp av luftfartyg	Avgift	
	Miniavgift tillträdeskontroll	Årsavgift för fortlöpande luftvärdighetsövervakning
Experimental	—	3 100
Segelflygplan	2 500/500*	3 400
Ultralätta flygplan	500**	3 000
Grupp II < 2 ton	10 000	4 000
Grupp III > 2 ton ≤ 5,7 ton	12 000	8 000
Grupp IV > 5,7 ton ≤ 10 ton	26 000	26 000

* 2 500 kr debiteras vid kontroll av begagnat luftfartyg och 500 kr debiteras vid kontroll av fabriksnytt luftfartyg.

** Då kontroll avser ultralätt flygplan av ny typ på svenskt register debiteras en extra avgift på 3 000 kr.

Grupp av luftfartyg	Avgift	
	Miniavgift tillträdeskontroll	Årsavgift för fortlöpande luftvärdighetsövervakning
Grupp V > 10 ton ≤ 30 ton	33 000	33 000
Grupp VI > 30 ton ≤ 50 ton	48 000	48 000
Grupp VII > 50 ton ≤ 100 ton	70 000	70 000
Grupp VIII > 100 ton ≤ 150 ton	105 000	105 000
Grupp IX > 150 ton ≤ 200 ton	130 000	130 000
Grupp X > 200 ton	160 000	160 000

Luftfartygets vikt avser MTOM (Maximum Take-Off Mass).

Luftvärdighetsavgiften för segelflygplan, motorsegelflygplan och ultralätta flygplan fastställs av Transportstyrelsen i samråd med Segelflygförbundet respektive KSAK.

Luftvärdighetsavgiften för amatörbyggda luftfartyg fastställs av Transportstyrelsen i samråd med EAA.

Ballonger placeras i avgiftsgrupp II oavsett vikt. För tillträdeskontroll av ballong är minimiavgiften 3 500 kr. Luftfartyg som fram till 2002 har varit klassade som veteranluftfartyg placeras i avgiftsgrupp II oavsett vikt.

I första årsavgiften ingår första luftvärdighetshandling och miljövärdighetsbevis.

4.1 ARC (granskningsbevis) och nationell luftvärdighetshandling

Om CAMO utfärdar ARC debiterar inte Transportstyrelsen någon avgift.

Om Transportstyrelsen utfärdar ARC efter rekommendation från en CAMO tas avgift ut enligt avsnitt 1, med en minimiavgift på 3 500 kr.

Om Transportstyrelsen utfärdar ARC efter egen tillsynskontroll tas avgift ut enligt avsnitt 1 med minimiavgift enligt tabell ovan.

Årsavgiften för fortlöpande luftvärdighet debiteras oberoende vem som har utfärdat ARC.

Vid utfärdande av nationell luftvärdighetshandling debiteras avgift enligt tabell ovan.

4.2 Import av luftfartyg

Om Transportstyrelsen validerar en befintlig ARC från annat land, vilken har utfärdats av godkänd CAMO, debiteras en avgift på 3 500 kr.

Om Transportstyrelsen utfärdar ARC efter rekommendation från en CAMO tas avgift ut enligt avsnitt 1, med en minimiavgift på 3 500 kr.

Om Transportstyrelsen utfärdar ARC, alternativt nationell luftvärdighetshandling, efter egen tillsynskontroll tas avgift ut enligt avsnitt 1 med minimiavgift enligt tabell ovan.

Årsavgiften för fortlöpande luftvärdighet debiteras oberoende vem som har utfärdat ARC, alternativt nationell luftvärdighetshandling.

4.3 Extra besiktning

Avgift för extra besiktning/materielkontrollflygning av luftfartyg eller annan flygmateriel tas ut med belopp motsvarande nedlagd arbetstid och kostnader enligt avsnitt 1, dock lägst 2 000 kr.

4.4 Tillfälligt flygtillstånd

Avgift för tillfälligt flygtillstånd för luftfartyg tas ut med belopp motsvarande nedlagd arbetstid och kostnader enligt avsnitt 1, dock lägst 2 000 kr.

4.5 Överenskommelse om övertagande av teknisk tillsyn

Om överenskommelse mellan utländsk luftfartsmyndighet och Transportstyrelsen träffas som innebär att Transportstyrelsen tar över det tekniska tillsynsansvaret av utlandsregistrerat luftfartyg tas avgift ut enligt tabell i avsnitt 4, fortlöpande luftvärdighetsövervakning. Avgiften tas ut för minst 3 månader av den svenske operatören.

Om liknande överenskommelse träffas mellan Transportstyrelsen och utländsk luftfartsmyndighet som avser svenskregistrerat luftfartyg där den utländska myndigheten övertar tillsynsansvaret tas en avgift om 6 000 kr ut av ägaren.

4.6 Miljövårdighet

För Transportstyrelsens medverkan i samband med genomförande av mätningar avseende buller och luftföroreningar som krävs för fastställande av

miljövårdigheten för luftfartyg tas en avgift ut som motsvarar nedlagd arbetstid och kostnader enligt avsnitt 1, dock lägst 2 000 kr.

Avgift för granskning av mätresultat och utfärdande av miljöbevis för ultralätta flygplan fastställs av KSAK efter godkännande av Transportstyrelsen.

4.7 Exportluftvärdighetsbevis

Utfärdande av exportluftvärdighetsbevis kräver besiktning. För utfärdande av sådant bevis tas avgift ut som motsvarar minimiavgift för tillträdeskontroll. Kostnader tas ut enligt avsnitt 1.

4.8 Övrigt

Utfärdande av dubblett av luftvärdighetsbevis/miljövårdighetsbevis kostar 2 000 kr.

5. ÖVRIGA LUFTVÄRDIGHETSAVGIFTER

Sedan den 28 september 2003 har den europeiska byrån för luftfartssäkerhet, EASA, ansvaret för alla granskningar och godkännanden när det gäller nya luftfartyg där ansökan gått till EASA, samt för konstruktionsändringar på de luftfartyg som EASA har ansvaret för. För övriga luftfartyg gäller Transportstyrelsens regler (för närvarande BCL). Definition på sådana luftfartyg som EASA inte ansvarar för återfinns i bilaga 2 till Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet, och om upphävande av rådets direktiv 91/670/EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG¹.

Avgifter för granskning av nya luftfartygstyper och modifieringar av luftfartyg, där EASA har ansvaret, tas sedan den 1 juni 2005 ut av EASA direkt, se EASA:s hemsida (länk till avgiftsförordningen). Den svenska luftfartsmyndigheten har genom avtal med EASA åtagit sig att utföra granskningar av konstruktionsändringar. EASA beslutar sedan, med ledning av granskningsresultatet. Kostnaderna för granskningen faktureras från EASA direkt till den som ansökt.

Grundprincipen för EASA-avgifter kontra svenska avgifter är baserad på var besluten tas. Sverige kan ta ut avgift för de beslut som tas av Transportstyrelsen.

För de luftfartygstyper som EASA inte ansvarar för gäller Transportstyrelsens ordinarie avgifter.

¹ EUT L 79, 19.3.2008, s. 1, Celex 32008L0216.

Avgift för granskning för fortsatt luftvärdighet, exempelvis gångtidsförlängning för motorer och propellrar etc., importgranskning/typacceptering samt modifieringsgranskning/modifieringsgodkännande av luftfartyg för vilka inte EASA ansvarar, tas ut med belopp som motsvarar nedlagd arbetstid samt kostnader enligt avsnitt 1.

5.1 Importgranskning/typacceptering

Utbildning av Transportstyrelsens personal kan erfordras för att kunna genomföra examination av piloter och tekniker samt för att kunna bedriva övrig tillsyn. Kostnaden för denna utbildning ingår i avgiften för de operativa tillstånden.

5.2 Ultralätta flygplan

För utfärdande av typintyg för ultralätta flygplan tas en avgift som motsvarar nedlagd arbetstid samt kostnader ut enligt avsnitt 1, dock lägst 2 000 kr.

5.3 Flygutprovningstillstånd

Vad gäller amatörbyggda luftfartyg ingår avgift för flygutprovningstillstånd i avgiften för övervakning av luftvärdigheten enligt avsnitt 4. När flygutprovning inte avses leda till modifieringsgodkännande tas särskild avgift ut för detta (och eventuella förlängningar) enligt avsnitt 1, dock lägst 2 000 kr per tillstånd eller förlängning.

6. VERKSTÄDER

Avgift för auktorisering och tillsyn av flygverkstad (inklusive tekniker med särskild behörighet) för tillverkning, underhåll och modifiering av flygmateriel samt av markteleverkstad för installation, underhåll och modifiering av teleanläggning för luftfarten tas ut för varje verkstadsenhet med nedanstående belopp.

6.1 Underhållsverkstäder och tillstånd för Continuing Airworthiness Management Organisation (CAMO)

Avgift för tillträdeskontroll av underhållsverkstäder debiteras med nedlagd arbetstid och kostnader enligt avsnitt 1.

Årsavgift för underhållsverkstäder, enskilda behörigheter samt amatörbyggstillstånd:

Grupp	Antal anställda	AUB	Del-145	Del-M kap G+I (CAMO)	Del-M kap F (MO)	Del-M CAMO +MO
Grupp I	Amatörbyggstillstånd	3 100				
Grupp II	Enskild behörighet	5 000		8 700	8 700	13 200
Grupp III	2 – 4 anställda	10 400	32 800	17 400	17 400	26 300
Grupp IV	5 – 9 anställda		43 200	21 800	21 800	
Grupp V	10 – 24 anställda		52 100			
Grupp VI	25 – 49 anställda		76 400			
Grupp VII	50 – 74 anställda		90 200			
Grupp VIII	75 – 99 anställda		139 300			
Grupp IX	100 – 199 anställda		182 800	29 100	36 400	
Grupp X	200 – 399 anställda		215 600			
Grupp XI	400 – 999 anställda		247 700			
Grupp XII	1 000 – anställda eller fler		575 100			

Antal anställda (årsarbetare) inklusive administrativ och inhyrd personal inom den del av verksamheten som omfattas av tillståndet. Antalet årsarbetare fås fram genom att ackumulera de anställdas veckoarbetstid i timmar och dividera denna summa med 35 och avrunda nedåt till närmsta heltal.

För den som har tillstånd Del-M kapitel F och AUB debiteras enbart avgift för Del-M kapitel F. För de som har tillstånd enligt Del-145 och AUB debiteras endast avgift enligt Del-145.

Förlängning av tillstånd för amatörbyggnad av luftfartyg kan medges på 5 år till en avgift av 2 000 kr. När flygutprovningstillståndet utfärdats tas ingen särskild avgift ut för amatörbyggstillståndet.

6.2 Tillverkningsverkstäder

Avgift för tillträdeskontroll av tillverkningsverkstäder debiteras med nedlagd arbetstid och kostnader enligt avsnitt 1.

Årsavgift för PC och POA.

Grupp	Antal anställda	PC/POA
Grupp VIII	Upp till 99 anställda	97 700
Grupp IX	100 – 199 anställda	113 500
Grupp X	200 – 399 anställda	145 200
Grupp XI	400 – 999 anställda	198 000
Grupp XII	1 000 anställda eller fler	458 600

6.3 Övrigt

Avgift för auktorisation av organisation och måtanläggningar för utförande av bulleremissionsmätningar för luftfartyg tas ut första gången enligt tillträdeskontroll avsnitt 1. Härfter tas en årsavgift ut med 2 100 kr.

För utländsk verkstad tas avgift ut enligt avsnitt 1, tillträdeskontroll.

7. CERTIFIKAT, BEHÖRIGHETER OCH PERSONLIGA TILLSTÅND

Avgift för utfärdande, förnyelse, förlängning, utbyte eller utökning av certifikat och behörighetsbevis.

7.1 Piloter, flygledare, AFIS-behörighetsbevis och viss markpersonal

Avgifter för elevtillstånd, certifikat, medicinska intyg, teoriprov och flygprov debiteras genom postförskott såvida inte annat överenskommits med Transportstyrelsen.

7.2 Grundavgift

Grundavgift för elevtillstånd/certifikat debiteras vid första utfärdande. Grundavgift debiteras även i samband med flygprov för ny behörighet/typ. För auktorisation tillkommer grundavgift vid första utfärdande såväl som vid förnyelse.

	Utfärdande	Förnyelse
Certifikat	Ja	Nej
Behörigheter	Ja	Nej
Auktorisationer	Ja	Ja

7.3 Årsavgift

I samband med utfärdande, förlängning eller förnyelse av certifikat, debiteras årsavgift för certifikatets giltighetsperiod. Giltighetsperioden är normalt fem år. Vid begäran kan kortare tid beviljas, men inte mindre än ett år. Elevtillstånd utfärdas fortsättningsvis med högst två års giltighet från utfärdandedatum med möjlighet till förlängning. Elevtillstånd för flygledare utfärdas på tre år.

7.4 Teoriprov

Avgift för teoriprov är beräknad enligt antal delämneproven som respektive certifikatnivå kräver. Avgift för omprov teori baseras på antalet delämneproven.

7.5 Praktiskt prov

För beställt prov som inte kan genomföras då elev medför ofullständiga handlingar tas full avgift ut för Transportstyrelsens utlägg för kontrollants inställelse. Vid examination i utlandet tillkommer kostnader enligt avsnitt 1. Sker praktisk examen utanför ordinarie kontorstid dubblas avgiften (avser Transportstyrelsens tjänstemän).

7.6 PC/PFT/Kompetenskontroll

Avgift debiteras för praktisk examen i tillämplig omfattning som vid utfärdande av motsvarande certifikat/behörighet (avser Transportstyrelsens tjänstemän). Extern kontrollant, flyglärare och/eller instruktör får ersättning direkt av sökanden och berörs inte av avgifter enligt detta dokument.

7.7 Certifikatkontroll

För certifikatkontroll debiteras ingen avgift.

7.8 Avgifter för certifikat, elevtillstånd, behörighetsbevis samt auktorisationer

	Grund-avgift	Års-avgift	Teoretiskt prov	Praktiskt prov
Elevtillstånd				
Första utfärdande	310	640		
Förlängning/förnyelse		640		

Elevtillstånd/elevcertifikat för flygledare				
Första utfärdande	310	640*		
Förlängning/förnyelse		640*		
Utökning med behörighet/-behörighetstillägg (elevcertifikat)	710			

**Debiteras inte för innehavare av giltigt FL-certifikat*

Då elevtillstånd/certifikat/behörighet utfärdas att gälla flera år debiteras årsavgift för hela perioden. Om elevtillstånd/certifikat/behörighet återkallas p.g.a. medicinska hinder kan återbetalning ske av hela inte utnyttjade år. Återbetalning av hela inte utnyttjade år kan även bli aktuellt om innehavare av elevtillstånd erhåller certifikat eller om innehavare av certifikat erhåller ett annat certifikat i samma kategori.

	Grund-avgift	Års-avgift	Teoretiskt prov	Praktiskt prov
Medicinskt intyg				
Första utfärdande av klass 1 eller 3	1 440			
Första utfärdande av klass 2	710*			

** Debiteras inte vid övergång från klass 1 eller 3*

Teori				
<i>Debiteras i samband med anmälan till teoriprov. Om anmälan till prov gjorts före den 1 september 2008, debiteras avgift per delprov enligt kolumnen "Teoretiskt prov" i samband med utfärdande av certifikat.</i>				
PPL	2 160		240*	
PPL bridge	960		240*	
Konvertering av ICAO-PPL	480		240*	
CPL	3 690		410*	
CPL (innehar PPL-certifikat)	3 280		410*	
CPL (innehar PPL-certifikat med IR-behörighet)	2 870		410*	
ATPL	5 740		410*	
ATPL (innehar PPL/CPL)	5 330		410*	
ATPL (innehar PPL/CPL+IR)	5 330		410*	
IR (PPL)	2 870		410*	
IR (CPL)	2 460		410*	

** Tilläggsavgift per omprov debiteras i efterhand*

	Grund- avgift	Års- avgift	Teoretiskt prov	Praktiskt prov
Radiotelefonibehörighet och språk				
Radiotelefoniprov				1 170
Språkprov	När språkprov genomförs inför personal från Transportstyrelsen debiteras 1 130			

PPL				
Första utfärdande (inkl 1 klass- behörighet)	710	640	Se tabell Teori	5 140/ 2 630*
Förlängning/förnyelse		640		
Förnyelse av klassbehörigheten SEPL samt TMG (flygplan)	**			5 140/ 2 630*
Utökning med IR-behörighet	710		Se tabell Teori	5 140/ 2 630*
Utökning med instruktörs- behörighet FI(R), IRI, CRI	710			7 420/ 5 030*
Utökning med instruktörs- behörighet FI	710			
Utökning med klass/typ- behörighet enpilot	1 850			5 140/ 3 200*
Utökning med klass/typ- behörighet enpilot sjöflygplan	710			5 140/ 3 200*
Radiotelefoniprov				***
Språkprov	När språkprov genomförs inför personal från Transportstyrelsen debiteras 1 130			
Överföring av JAR-FCL certi- fikat från annan JAA-stat	3 590	640		

	Grund-avgift	Års-avgift	Teoretiskt prov	Praktiskt prov
Konvertering av utländskt ICAO-PPL (inkl 1 klass-behörighet)	710	640	Se tabell Teori	5 140/ 2 630*
Validering av utländskt certifikat	3 590	640		****

* Omprovsavgift

** Se rubrik ”Utfärdande av nytt certifikat på grund av”.

*** Examinering och utfärdande av interimistisk radiotelefonibehörighet har delegerats till flygskola. Slutkontrollen genomförs av kontrollanten med den sökande i samband med flygprov.

**** Avgift för praktiskt prov bestäms av vilken typ/klass/behörighet som flygprovet förrättas på.

CPL				
Första utfärdande (inkl 1 klass/typbehörighet)	710	2 660	Se tabell Teori	5 140/ 2 630*
Förlängning/förnyelse		2 660		
Förnyelse av klassbehörigheten SEPL samt TMG (flygplan)	**			5 140/ 2 630*
Utökning med IR-behörighet	710		Se tabell Teori	5 140/ 2 630*
Utökning med klass/typbehörighet enpilot	1 850			5 140/ 2 630*
Utökning med klass/typbehörighet enpilot sjöflygplan	710			5 140/ 2 630*
Utökning med typbehörighet flerpilotflygplan	1 850			7 420/ 5 030*
Utökning med instruktörs-behörighet FI(R), IRI, CRI	710			7 420/ 5 030*
Utökning med instruktörs-behörighet FI	710			
Utökning med instruktörs-behörighet TRI, SFI, STI, MCCI	710			7 420/ 5 030*
Utökning med ytterligare typ-behörighet för TRI, SFI	710			7 420/ 5 030*

	Grund-avgift	Års-avgift	Teoretiskt prov	Praktiskt prov
Radiotelefoniprov				***
Språkprov	När språkprov genomförs inför personal från Transportstyrelsen debiteras 1 130			
Överföring av JAR-FCL certifikat från annan JAA-stat	3 590	2 660		
Validering av utländskt certifikat	3 590	2 660		****

* Omprovsavgift

** Se rubrik "Utfärdande av nytt certifikat på grund av".

*** Examinering och utfärdande av interimistisk radiotelefonibehörighet har delegerats till flygskola. Slutkontrollen genomförs av kontrollanten med den sökande i samband med flygprov.

**** Avgift för praktiskt prov bestäms av vilken typ/klass/behörighet som flygprovet förrättas på.

ATPL				
Första utfärdande av certifikat (inkl 1 typbehörighet)	1 850	3 370	Se tabell Teori	7 420/* 5 030**
Förlängning/förnyelse av certifikat		3 370		
Förnyelse av klassbehörigheten SEPL samt TMG (flygplan)	***			5 140/ 2 630*
Utökning med IR-behörighet	710		Se tabell Teori	5 140/ 2 630*
Utökning med typ/klassbehörighet enpilot	1 850			5 140/ 2 630*
Utökning med typbehörighet flerpilotflygplan	1 850			7 420/* 5 030*
Utökning med instruktörsbehörighet FI(R), IRI, CRI	710			7 420/* 5 030*
Utökning med instruktörsbehörighet FI	710			
Utökning med instruktörsbehörighet TRI, SFI, STI, MCCI	710			7 420/* 5 030*
Utökning med ytterligare typbehörigheter för TRI, SFI	710			7 420/* 5 030*

	Grund-avgift	Års-avgift	Teoretiskt prov	Praktiskt prov
Språkprov	När språkprov genomförs inför personal från Transportstyrelsen debiteras 1 130			
Överföring av JAR-FCL certifikat från annan JAA-stat	3 590	3 370		
Validering av utländskt certifikat	3 590	3 370		****

* Se även rubrik "Tilläggsavgift för förrättning av flygprov i Europa och USA".

** Omprovsavgift – Se även rubrik "Tilläggsavgift för förrättning av flygprov i Europa och USA".

*** Se rubrik "Utfärdande av nytt certifikat på grund av".

**** Avgift för praktiskt prov bestäms av vilken typ/klass/behörighet som flygprovet förrättas på.

MPL				
Första utfärdande av certifikat (inkl 1 typbehörighet)	1 850	3 370	Se tabell Teori	7 420/ 5 030*
Förlängning/förnyelse av certifikat		3 370		
Utökning med typbehörighet flerpilotflygplan	1 850			7 420/ 5 030*
Utökning med instruktörsbehörighet TRI, SFI, MCCI	710			7 420/ 5 030*
Utökning med ytterligare typbehörigheter för TRI, SFI	710			7 420/ 5 030*
Radiotelefonprov				**
Språkprov	När språkprov genomförs inför personal från Transportstyrelsen debiteras 1 130			

	Grund-avgift	Års-avgift	Teoretiskt prov	Praktiskt prov
Överföring av JAR-FCL certifikat från annan JAA-stat	3 590	3 370		

* Omprovsavgift

** Examinering och utfärdande av interimistisk radiotelefonibehörighet har delegerats till flygskola. Slutkontrollen genomför kontrollanten med den sökande i samband med flygprov.

F/EL (Flygmaskinist)				
Första utfärdande (inkl 1 typbehörighet)	710	2 660		2 040/ 1 440*
Förlängning/förnyelse		2 660		
Utökning med typbehörighet fler-pilotflygplan	1 850			7 420/ 5 030*
Radiotelefonipro				**
Språkprov	När språkprov genomförs inför personal från Transportstyrelsen debiteras 1 130			
Överföring av JAR-FCL certifikat från annan JAA-stat	3 590	2 660		

* Omprovsavgift

** Examinering och utfärdande av interimistisk radiotelefonibehörighet har delegerats till flygskola. Slutkontrollen genomför kontrollanten med den sökande i samband med flygprov.

S, UL, FB				
Första utfärdande	710	640		
Förlängning/förnyelse		640		
Radiotelefonipro				1 170
Språkprov	När språkprov genomförs inför personal från Transportstyrelsen debiteras 1 130			

AFIS				
Första utfärdande	710	640		

	Grund- avgift	Års- avgift	Teoretiskt prov	Praktiskt prov
Förlängning/förnyelse av behörighetsbevis		640		
Utökning med behörighet	710			
Radiotelefoniproov				1 170
Språkprov	När språkprov genomförs inför personal från Transportstyrelsen debiteras 1 130			

FL				
Första utfärdande (behörighet/-behörighetstillägg)	710	1 730		
Förlängning/förnyelse		1 730		
Utökning med behörighet/-behörighetstillägg	710			
Radiotelefoniproov				1 170
Språkprov	När språkprov genomförs inför personal från Transportstyrelsen debiteras 1 130			

Utfärdande av nytt certifikat och/eller medicinskt intyg på grund av:				
Avlägsnande av begränsning Co-pilot	640			
Ny period för behörighet	640			
Separat införande av mörkerbehörighet i PPL	640			
Separat införande av UL-behörighet i PPL, CPL, ATPL	640			
Nytt personnummer	640			
Namnbyte	640			
Stöld eller förlust	640			
Crew statement				
Grundavgift per ansökan	2 510			
Tillägg per certifikat	710			

	Grund- avgift	Års- avgift	Teoretiskt prov	Praktiskt prov
Auktorisationer				
MCCI – första utfärdande	710	640		7 420/ 5 030**
MCCI – förlängning/förnyelse		640		7 420/ 5 030**
SFI – första utfärdande	710	640		7 420/ 5 030**
SFI – förlängning/förnyelse		640		7 420/ 5 030**
STI – första utfärdande	710	640		7 420/ 5 030**
STI - förlängning/förnyelse		640		7 420/ 5 030**
Examiner PC only – första utfärdande	710	1 200		3 110
Examiner PC only – förlängning/förnyelse		1 200		3 110
Examiner fullständig – behörighet för PC		1 200		
Språkkontrollant – första utfärdande	710*	710*		
Språkkontrollant – förlängning/förnyelse		710*		
AMC , första utfärdande/förnyelse	35 900			
AME , första utfärdande	710	1 790		
AME , förlängning/förnyelse		1 790		

* Gäller inte den som är fullständig examinerare.

** Omprovsavgift.

	Grund- avgift	Års- avgift	Teoretiskt prov	Praktiskt prov
Personliga tillstånd				
Flyguppvisningsledare	2 150			
Passagerartillstånd för avancerad flygning	2 150			
Lågflygtillstånd för avancerad flygning under 300 fot AGL	2 150			

7.9 Tilläggsavgift för förrättning av flygprov i Europa och USA

För förrättning av flygprov inom ett EU och EES-land samt i Amerikas förenta stater (USA) utgår tilläggsavgift enligt följande. Någon ytterligare avgift för traktamenten och reskostnader utgår inte för förrättningar i ovan nämnda områden. Avgiften tas ut per provtillfälle.

Nordamerika och Mellanöstern	
Fast tillägg, engångs	34 200
Tillkommer tillägg per dygn, från avresa till ankomstdygnet för förrättningskontrollant	2 800

Europa (EU och EES- länder)	
Fast tillägg, engångs	7 900
Tillkommer tillägg per dygn, från avresa till ankomstdygnet för förrättningskontrollant	2 800

För flygprov i andra länder tas resekostnaderna ut enligt de faktiska kostnaderna.

7.10 Flygtekniker, flygmekaniker, ballong- och fallskärmstekniker

Avgift för utfärdande, förnyelse, utökning eller konvertering av certifikat, behörighetsbevis eller tillstånd.

Certifikat för luftfartygsunderhåll (AML) enligt Del-66 Flygtekniker, flygmaskiner (AML) Del 66 (JAR-66)	Grund- avgift	Produktkontroll Minimavgift
Utbyte av MM-cert till Del-66 AML	6 000 *	
Utbyte av JAR-66 AML till Del-66 AML	3 500	
Utfärdande (kategori A, B1, B2, C)	6 000	
Förnyelse	4 900	
Utökning stora luftfartyg (1,11)	3 000	4 900**
Utökning ej stora luftfartyg -komplex typ (2)	3 000	3 000**
Utökning ej stora luftfartyg (3-10.12.13)	3 000	1 200**
Utökning grupp behörighet, tillverkare (3-10.12.13)	3 000	2 400**
Utökning full grupp behörighet (3-10.12.13)	3 000	2 400**
Utökning kategori/underkategori	3 000	
Ballongtillstånd underhåll Behörighetsbevis fallskärmstekniker	710	
Kompetensbedömning av grundutbildning enligt BCL-C 4.1 till Del-66	1 440	
Prov grundämne/avlimitering	1 200	
Taxningstillstånd för flygplan under 5 700 kg Nationell behörighet	3 000	1 200***

* Inbetald certifikatavgift för MM-certifikat avräknas mot utfärdande avgift för Del-66 AML.

** Produktkontrollavgift tas ut för varje enskild luftfartygstyp som införs i certifikatet, oavsett om utbildningen och/eller examination skett i Sverige eller hos utländsk utbildningsinstans.

*** Grundavgift tas inte ut vid införande av taxningstillstånd i samband med utfärdande, ändring eller förnyelse.

8. UTBILDNINGS- OCH SKOLTILLSTÅND

8.1 Avgifter för utbildnings- och skoltillstånd

Årsavgifter för Flight Training Organization (FTO), Type Rating Training Organization (TRTO) och Registered Facility (RF) samt tillhörande kurser, registrerad provplats samt auktoriserade provvakter.

Grundtillstånd FTO/TRTO/RF	Årsavgift
FTO exkl kurser	10 000
TRTO exkl kurser	10 000
RF	5 500
BCL-C 7.1 tillstånd	6 500
Tillkommer per extra lokaliseringsort utöver en där tillsyn bedrivs	4 000

Registrerad provplats	Årsavgift
Tillträdeskontroll	590
Verksamhetskontroll	1310

Auktoriserad provvakt	Årsavgift
Tillträdeskontroll	1 000
Verksamhetskontroll	1 310

Tillägg för typutbildningar	Årsavgift
Per typkurs under 5,7 ton	3 200
Per typkurs på 5,7 ton eller över	19 900
Per klass enmotor	1 700
Per klass flermotor	2 500
Per klass enmotor turbin	1 700
För klassen/typen sjöbehörighet	1 700
Skillnadsutbildning mellan typer över 5,7 ton	9 800

* Tilläggsavgift utgår inte för Registered Facility (RF)-tillstånd.

Tillägg för övriga kurser	Årsavgift
MPL-kurs	31 000
MCC-kurs	1 700
Instruktörskurser, per kurs (FI, IRI, CRI, TRI, SFI)	1 700

Tillägg för övriga kurser	Årsavgift
ATP-teorikurs	6 600
IR-teorikurs	6 600
CPL-teorikurs	5 000
PPL-teorikurs	3 200
IR-praktisk utbildning	3 200
CPL-praktisk utbildning	2 500
PPL-praktisk utbildning	1 700
Avanceutbildning	2 000
Mörkerutbildning	770
Bridgekurs PPL teori	1 600
Bridgekurs övriga	3 300

* Tilläggsavgift utgår inte för Registered Facility (RF)-tillstånd.

Simulatorer, skandinaviska tillstånd	Årsavgift
Kvalificering/tillstånd för simulator med ATG/QTG	158 000
Kvalificering/tillstånd för simulator utan ATG/QTG	78 700
Kvalificering/tillstånd för FNPT 1	8 300
Kvalificeringstillstånd för FNPT 2, FTD, OTD	16 900

Övrigt	Årsavgift
Utbildning av kabinbesättningspersonal	23 240
Flygmaskinistutbildning (FM - F/E), avgift enligt beslut vid ansökan	
Räddningsskola	40 000
Flygtrafikledningsskola	79 200
Övrig utbildning av flygledare, avgift enligt beslut vid ansökan	

8.2 Enstaka klass- och typutbildningar

Avgift för tillträdeskontroll av enstaka klass- och typutbildningar debiteras enligt tabell.

Enstaka klass/typutbildningar < 5,7 ton	6 550
Enstaka klass/typutbildningar > 5,7 ton	15 800

För godkännande av utbildning, som genomförs helt eller delvis utomlands, tas avgift ut efter nedlagd arbetstid och kostnader enligt avsnitt 1.

8.3 Avgift för utbildnings- och skoltillstånd flygtekniker/-flygmekaniker, ballong- och fallskärmstekniker

För nya tillstånd, samt vid ändringar och utökningar av befintliga tillstånd, tas avgift ut enligt avsnitt 1. Enligt tabell nedan kan dock en minimiavgift vara aktuell.

Skoltillstånd	Minimiavgift/ tillträdeskoll	Årsavgift
Grundavgift enligt Del-147 inkl en grund-/typutbildning	173 700	93 200
Avgift per extra godkänd verksamhetsort		27 900
Ändring/utökning av befintligt Del-147	Avsnitt 1	
Utbildning ballong- och fallskärmstekniker	4 300	2 200
Typkurs enligt Del-66	16 900	

9. FLYGOPERATIVA TILLSTÅND

Om inte annat anges avses årsavgifter.

Avgift för tillträdeskontroll av flygoperativ organisation debiteras med nedlagd arbetstid och kostnader enligt avsnitt 1. Ändring i gällande tillstånd eller särskilda godkännanden kräver tillträdeskontroll och avgiften beräknas enligt avsnitt 1.

9.1 Flygoperativa tillstånd för bruksflyg och luftballong

	Upp till tre luftfartyg	Fyra luftfartyg och därutöver
LFS 2007:47, flygplan enbart VFR	21 800	29 100
LFS 2007:47, flygplan IFR	51 000	65 500
LFS 2007:49, helikopter VFR/IFR	51 000	65 500
LFS 2007:48, varmluftsballong	51 000	65 500

Operatörer som har tillstånd både för kommersiella flygtransporter och bruksflyg ska betala årsavgift för kommersiella flygtransporter.

Operatörer som har tillstånd enligt särskilt beslut faktureras enligt avsnitt 1 för nedlagd arbetstid.

9.2 Flygoperativa tillstånd för kommersiella flygtransporter med flygplan

Med typ avses den typbenämning som anges i luftfartygsindividuens TCDS dokument, eller motsvarande dokument.

Sökanden till ett Air Operator Certificate (AOC) enligt reglerna för kommersiella flygtransporter med flygplan med en operativ begränsning till enbart rundflyg med enmotorluftfartyg i VFR-förhållanden erlägger tillträdesavgift enligt avsnitt 1.2, dock utgår årsavgift enligt avsnitt 1.1 först efterföljande kalenderår.

Operatör som har tillstånd för kommersiella flygtransporter både med flygplan och med helikopter ska betala årsavgift enligt tariff för kommersiella flygtransporter med flygplan. Till antal typer ska i dessa fall även inkluderas typer för helikopter. Avgiften ska dock högst uppgå till en summa motsvarande tillstånd enligt både EU-OPS och JAR-OPS 3.

	Upp till två olika typer	Tre till fyra typer	Fem typer och fler
Tyngsta luftfartyg uppgår till 2,0 ton MTOM med begränsning till enbart rundflyg VFR enmotor operationer	21 800		29 100
Tyngsta luftfartyg uppgår till 5,7 ton MTOM	95 200	116 200	145 600
Tyngsta luftfartyg uppgår till 10 ton MTOM	366 800	448 000	532 000
Tyngsta luftfartyg uppgår till 30 ton MTOM	604 800	739 200	876 400
Tyngsta luftfartyg uppgår till 100 ton MTOM	714 000	873 600	1 034 600
Tyngsta luftfartyg uppgår till 250 ton MTOM	1 043 000	1 276 800	1 512 000
Tyngsta luftfartyg uppgår till 270 ton MTOM	1 894 000	2 591 800	3 607 000
Tyngsta luftfartyg som överskrider 270 ton MTOM	3 266 000	4 511 000	6 450 000

Tyngsta luftfartyget som finns upptaget i flygföretagets AOC avgör vilken kategori, oavsett i vilket land dessa luftfartyg är registrerade.

9.3 Flygoperativa tillstånd för kommersiella flygtransporter med helikopter

	Upp till två olika typer	Tre till fyra typer	Fem typer och fler
Tyngsta luftfartyg uppgår till 5,7 ton MTOM	95 200	116 200	145 600
Tyngsta luftfartyg uppgår som överskrider 5,7 ton	142 800	174 300	218 400

9.4 Mängdfaktor

Mängdfaktor	Tilläggsavgift
Upp till 6 luftfartyg	0
7 – 14 luftfartyg	48 000
15 – 21 luftfartyg	134 000
22 – 33 luftfartyg	179 000
34 – 59 luftfartyg	291 000
60 – 79 luftfartyg	453 000
80 – 119 luftfartyg	648 000
120 – 149 luftfartyg	874 000
150 – luftfartyg och därutöver	1 128 000

Mängdfaktor beräknas på samtliga luftfartyg som finns upptagna i AOC-dokumentet, oavsett i vilket land luftfartygen är registrerade.

9.5 Särskilda godkännanden

Tillstånd för Dangerous Goods	19 600
Tillstånd för ETOPS	30 200
Tillstånd för HEMS-verksamhet	53 500
Tillstånd för SAR-verksamhet	39 300
Tillstånd för SAR- och HEMS-verksamhet	72 800

9.6 Upplåtelseverksamhet

Tillstånd för enbart upplåtelseverksamhet av luftfartyg ska belastas med en årsavgift om 18 200 kr.

9.7 Wet lease

	Summan avser kostnad per tillfälle
Wet lease in mellan svensk operatör och operatör inom EU/EES	2 900
Wet lease in mellan svensk operatör och operatör utom EU/EES	5 900

9.8 Obemannade luftfartyg (UAS)

Kategori	UAS inom synhåll	Ansökan	Årsavgift
1A	$\leq 1,5$ kg	2 700	2 200
1B	$1,5 \text{ kg} < \text{UAS} \leq 7 \text{ kg}$	2 700	2 200
2	$7 \text{ kg} < \text{UAS}$ och därutöver	Avsnitt 1	3 900
3	-	Avsnitt 1	27 300

9.9 Operativ licens (OL)

Avgift för beviljande/tillträdeskontroll av operativ licens (OL) debiteras med nedlagd arbetstid och kostnader enligt avsnitt 1.

Kategori	Avser	Årsavgift
A	Flygföretag med luftfartyg vars högsta tillåtna startmassa är 10 ton eller mer och/eller har 20 säten eller fler.	27 700
B	Flygoperatörer med luftfartyg vars högsta tillåtna startmassa är mindre 10 ton och/eller färre än 20 säten	7 300

9.10 Flygoperativt tillstånd enligt Luftfartsstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (LFS 2007:58) om privatflygning med flygplan

Ansökan	Årsavgift
Enligt avsnitt 1	21 100

9.11 Paramotor

Ansökan	Årsavgift
3 200	3 600

Avgiften avser brukare av paramotor vilka använder paramotorn för kommersiell verksamhet.

10. FLYGPLATSER

Avgift för tillträdeskontroll av flygplats debiteras med nedlagd arbetstid och kostnader enligt avsnitt 1. Ändring till högre bankod, nya anläggningar, utrustningar och organisationsförhållanden, farligt gods och medgivande/-dispenser kräver ny tillträdeskontroll där avgiften beräknas enligt avsnitt 1.

Avgift för begärd inspektion och/eller tillfälligt godkännande av enskild flyg- eller landningsbana debiteras efter nedlagd arbetstid och kostnader enligt avsnitt 1.

Årsavgift för flygplats:

Bankod	Årsavgift
1	27 000
2	59 000
3	90 000
4 C/D	119 000
4 E	235 000
Arlanda	320 000

Om CAT III status aktualiseras på någon flygplats kommer kontroll att utföras med avgift motsvarande nedlagd arbetstid och kostnader enligt avsnitt 1 samt tilläggsavgift för verksamhetskontrollen att fastställas när erfarenhet vunnits.

Årsavgift för helikopterflygplats:

Helikopterflygplats utan instrumentprocedur	21 100
Helikopterflygplats med instrumentprocedur	32 800

11. FLYGTRAFIKTJÄNST

Avgift för tillträdeskontroll debiteras med nedlagd arbetstid och kostnader enligt avsnitt 1.

För godkännande av kontrollzon (CTR) och trafikinformationszon (TIZ) debiteras med nedlagd tid och kostnader enligt avsnitt 1.

11.1 Flygtrafiktjänst (ANS)

Grundavgift	
2-4 verksamhetsorter	59 800
5-9 verksamhetsorter	116 900
10 eller fler verksamhetsorter	239 200

För organisationer vilka bedriver verksamhet lokaliserad till endast en verksamhetsort utgår ingen grundavgift, när tillsyn av organisationen sker i samband med tillsyn av aktuell verksamhet på denna ort.

	Antal rörelser per år	
ATS	0 – 50 000	50 000 –
Avgift per ATS-enhet*	79 200	158 500
Avgift per AFIS	49 900	–

** Avgiften för terminalkontroll (TMC) bestäms av den dimensionerande ATS-enhetens rörelser.*

ACC	
Avgift per ACC-enhet	437 000

ASM	
Avgift per organisation	79 200

CNS	
Avgift per CNS-enhet	49 900
Avgift per CNS-enhet då det ligger under samma certifikat som ATS, eller gemensamt med annan CNS-enhet	25 000

MET	
Avgift per MET-enhet	79 200

Ingen kostnad utgår för organisationer som innehar tillstånd för MET i samma certifikat som ATS, när tillsyn av sådan organisation sker i samband med tillsyn av aktuell ATS.

AIS	
Avgift per AIS-enhet	79 200

Flygtrafiktjänstorganisationer har möjlighet att genom tillämpning av kommissionens förordning (EG) nr 1794/2006 av den 6 december 2006 om ett gemensamt avgiftssystem för flygtrafiktjänster² samt Luftfartsstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (LFS 2008:26) om hantering av avgifter för flygtrafiktjänst kostnadsfördela ovan nämnda avgifter mellan undervägs- och terminalavgift zon.

12. LUFFARTSSKYDD

Avgift för tillträdeskontroll av tillstånd för luftfartsskydd debiteras med nedlagd arbetstid och kostnader enligt avsnitt 1.

Avgift för luftfartsskydd debiteras enligt nedan för de aktörer som har ett godkänt program för luftfartsskydd och tillstånd att bedriva verksamhet som kräver åtgärder för skyddet mot olagliga handlingar som kan äventyra säkerheten för den civila luftfarten.

Årsavgift för tillstånd för luftfartsskydd:

Flygplatser, BCL-SEC 2.1	Årsavgift
Stockholm – Arlanda Airport Göteborg – Landvetter Malmö Airport Stockholm – Skavsta	169 400
Övriga flygplatser	51 000

Flygföretag, BCL-SEC 3.1 och 3.2	Årsavgift
BCL-SEC 3.1	65 500
BCL-SEC 3.2	3 600

Flygtrafiktjänst, BCL-SEC 5.1	Årsavgift
Avgift för flygtrafiktjänst, ANS	44 500

² EUT L 341, 7.12.2006, s. 3, Celex 32006R1794.

Speditörer, städ och cateringföretag, BCL-SEC 6.1, 8.1 och 9.1	Årsavgift
Speditörer enligt BCL-SEC 6.1 (utan frakt-terminal) Speditörer enligt BCL-SEC 9.1 Cateringföretag enligt BCL-SEC 8.1	16 000

Fraktterminaler, postföretag och speditörer med fraktverksamhet, BCL-SEC 6.2 och 7.1	Årsavgift
Speditörer med fraktterminal enligt BCL-SEC 6.2 Postföretag enligt BCL-SEC 7.1	24 800

Utbildningsorganisationer BCL-SEC 10.2	Årsavgift
Utbildningsföretag med ett externt kursutbud	43 700
Företag med enbart internutbildning	7 300

12.1 Registerkontrollavgift

Registerkontroll	Per kontroll
Person som kontrolleras för första gången	730
Person som tidigare har blivit kontrollerad av Transportstyrelsens luftfartsavdelning	430