

Transportstyrelsens föreskrifter om trafiktillstånd och utövande av trafikrättigheter;

TSFS 2017:70

Utkom från trycket
den 15 juni 2017

beslutade den 8 juni 2017.

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 7 kap. 4 och 6 §§ luftfartsförordningen (2010:770).

LUFTFART

Serie GEN

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter gäller för lufttransporter mot betalning som utförs till och från, inom eller över Sverige samt för specialiserad flygverksamhet. Föreskrifterna gäller inte

1. om tillstånd för trafiken följer av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1008/2008 av den 24 september 2008 om gemensamma regler för tillhandahållande av lufttrafik i gemenskapen,

2. för operatörer som omfattas av reglerna för specialiserad flygverksamhet enligt kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 av den 5 oktober 2012 om tekniska krav och administrativa förfaranden i samband med flygdrift enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008, och

3. i den utsträckning annat följer av särskilt avtal med ett annat land som är bindande för Sverige, eller den multilaterala överenskommelsen av den 30 april 1956 gällande kommersiella rättigheter i icke regelbunden luftfart i Europa (SÖ 1959:75).

Definitioner och förkortningar

2 § I dessa föreskrifter används följande begrepp med nedanstående betydelse.

charterflygning icke regelbunden lufttransport mot betalning för passagerare med luftfartyg som är typgodkänt för befordran av mer än tio passagerare eller av frakt med luftfartyg vars högsta tillåtna startmassa överstiger 5 700 kg

chartrare den eller de som hyr ett luftfartyg för viss tid eller viss resa

EASA Europeiska byrån för luftfartssäkerhet; (European Aviation Safety Agency)

<i>EU-lufttrafikföretag</i>	ett lufttrafikföretag med en giltig operativ licens i enlighet med förordning (EG) nr 1008/2008
<i>gemensam linjebeteckning (code share)</i>	form av samarbete mellan lufttrafikföretag som innebär att ett lufttrafikföretag sätter sin egen flygbolagskod på en flygning som genomförs av ett annat lufttrafikföretag
<i>inre luftfartsmarknaden</i>	EU:s medlemsstater, Island, Norge och Schweiz, samt annan stat vilken genom avtal med EU omfattas av alla rättigheter och skyldigheter som följer av förordning (EG) nr 1008/2008
<i>linjefart</i>	luftfart i regelbunden trafik som består av en serie flygningar där varje flygning utförs med luftfartyg för befordran av passagerare, gods eller post mot betalning, på ett sådant sätt att det på varje flygning finns platser som allmänheten kan köpa på individuell basis (antingen direkt av lufttrafikföretaget eller av dess agenter eller återförsäljare); vidare bedrivs denna serie av flygningar så att den betjänar trafiken mellan samma flygplatser, två eller flera, antingen enligt en utgiven tidtabell, eller så regelbundet eller tätt att flygningarna utgör en tydlig och planmässig serie
<i>luftfartygsoperatör</i>	person eller organisation, som inte är lufttrafikföretag, och som fortlöpande beslutar om ett luftfartygs användning och drift
<i>lufttrafikföretag</i>	ett företag med en giltig operativ licens eller motsvarande
<i>serieflygning</i>	fler än fyra charterflygningar inom två månader till samma destination
<i>specialiserad flygverksamhet (bruksflyg)</i>	all verksamhet, förutom kommersiell flygtransport, där luftfartyget används för särskilda aktiviteter, t.ex. jordbruk, bygg- eller anläggningsarbete, fotografering, lantmäteri, övervakning och patrullering eller reklamflygning
<i>taxifygning</i>	icke regelbunden lufttransport mot betalning för passagerare med luftfartyg som är typgodkänt för befordran av högst tio passagerare, eller av frakt med luftfartyg vars högsta tillåtna startmassa är 5700 kg
<i>TCO-auktorisering</i>	av EASA utfärdat flygsäkerhetsmässigt godkännande för lufttrafikföretag från tredjeland (Third Country Operator, TCO) att utföra kommersiella flygningar till och från Europeiska unionen och EES-området
<i>trafikprogram</i>	tidtabell för planerad trafik som löper säsongvis vinter/sommar

<i>trafikprogram-godkännande</i>	godkännande av trafikprogram för lufttrafikföretag som utpekats (designerats) enligt luftfartsavtal eller som har trafiktillstånd
<i>trafiktillstånd</i>	tillstånd för linjefart och chartertrafik mellan Sverige och länder utanför den inre luftfartsmarknaden, för överflygningar av svenskt territorium samt för inrikes lufttransporter som utförs av lufttrafikföretag från tredjeland
<i>tredjeland</i>	stat som inte hör till den inre luftfartsmarknaden
<i>wet lease</i>	avtal om inhyrning med besättning mellan lufttrafikföretag enligt vilket luftfartyget brukas i enlighet med uthyrarens drifttillstånd

Allmänna villkor

3 § En förutsättning för att få bedriva luftfart enligt 1 § är att lufttrafikföretaget eller luftfartygsoperatören

1. betalar i Sverige förfallna luftfartsavgifter, och
2. kan visa att lufttrafikföretaget eller luftfartygsoperatören fullgör den försäkringsplikt som följer av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 785/2004 av den 21 april 2004 om försäkringskrav för lufttrafikföretag och luftfartygsoperatörer.

För lufttrafikföretag från tredje land krävs även TCO-auktorisering enligt kommissionens förordning (EU) nr 452/2014 om tekniska krav och administrativa förfaranden som avser flygdrift som utförs av operatörer från tredje land.

4 § Charter- och taxifygningar ska även uppfylla följande krav:

1. Företaget som utför flygningen har en operativ licens enligt förordning (EG) nr 1008/2008 eller motsvarande tillstånd i det land till eller från vilket flygningarna ska ske.
2. Luftfartygets hela utnyttjade kapacitet ska vara förhyrd av en eller flera chartrare.
3. Destinationen ska bestämmas av chartraren.
4. Passagerarbiljetter får inte erbjudas allmänheten direkt av flygföretaget eller dess agenter.

5 § Ett tillstånd enligt dessa föreskrifter får inte överlåtas.

Tillstånd

6 § För följande trafik krävs tillstånd från Transportstyrelsen:

1. Linjefart och chartertrafik mellan Sverige och tredjeland.
2. Tredjelandssoperatörer som utför linjefart och chartertrafik mellan Sverige och länder inom den inre luftfartsmarknaden och för inrikes lufttransporter.
3. Överflygning av svenskt territorium utom i de fall som anges i 20 §.

4. Specialiserad flygverksamhet som ska bedrivas i Sverige av lufttrafikföretag eller luftfartygsoperatör från tredjeland.

5. Taxiflyg som avses bedrivas av tredjelandsoperatör inrikes i Sverige.

7 § Ett lufttrafikföretag som en utländsk stat har utpekat enligt ett luftfartsavtal eller ett lufttrafikföretag som har trafiktillstånd för aktuell trafik, behöver endast ha trafikprogramgodkännande.

Ansökan om tillstånd

8 § En ansökan om tillstånd eller trafikprogramgodkännande ska vara på något av de skandinaviska språken eller på engelska och innehålla de uppgifter som anges i bilagan.

9 § Transportstyrelsen kan utöver vad som anges i dessa föreskrifter begära ytterligare uppgifter som behövs för att pröva ansökan och meddela närmare villkor för trafiken.

Ansökan om tillstånd för linjefart

10 § En ansökan om tillstånd för linjefart ska göras senast 45 dagar innan trafiken ska påbörjas.

11 § Om ett EU-lufttrafikföretag ansöker om tillstånd för luftfart där trafikrättigheterna är begränsade enligt regeringens riktlinjer för fördelning av begränsade trafikrättigheter på luftfartsområdet (2006/C 177/06), publicerad i EUT C 177, 29.7.2006, s. 23 och 24, ska ansökan även innehålla de uppgifter som anges i riktlinjerna.

Ansökan om trafikprogramgodkännande

12 § En ansökan om trafikprogramgodkännande för linjefart ska ges in till Transportstyrelsen inför varje trafikprogramperiod senast 30 dagar innan trafiken ska påbörjas, om inte en kortare tidsfrist är föreskriven i luftfartsavtal.

13 § En ansökan om godkännande av ändringar i ett trafikprogram ska omgående ges in till Transportstyrelsen.

Ansökan om charter, serie- och taxiflygning

14 § En ansökan om enstaka flygningar (ad-hoc flygning) ska ha kommit in till Transportstyrelsen senast 48 timmar innan flygningen ska påbörjas. Lördagar, söndagar och svenska helgdagar räknas inte in i dessa 48 timmar.

15 § En ansökan om en serieflygning ska ha kommit in till Transportstyrelsen senast 14 dagar innan flygningen ska påbörjas.

16 § En förteckning över passagerare ska förvaras av sökanden och lämnas till Transportstyrelsen på begäran.

17 § Lufttrafikföretag som enligt charteravtalet ska ombesörja hemtransport är ansvarigt för att så sker beträffande berörda passagerare, även om chartraren bryter mot en överenskommelse i charteravtalet. Hemtransport ska ske till den flygplats som överenskommits med passageraren.

18 § Frakt får transporteras på charterflygningar med passagerare utan särskilt tillstånd.

Ansökan om specialiserad flygverksamhet

19 § En ansökan om tillstånd för specialiserad flygverksamhet ska ha kommit in till Transportstyrelsen senast sju dagar innan arbetet ska börja.

Överflygningar

20 § Rätt till överflygning av svenskt territorium eller mellanlandning i Sverige för andra än trafikändamål föreligger

1. för linjefart om rättigheten följer av en bilateral eller multilateral överenskommelse, eller
2. för annan luftfart än linjefart för utländskt luftfartyg om rättigheten följer av Chicagokonventionen från den 7 december 1944 om internationell civil luftfart.

Wet lease

21 § Ett EU-lufttrafikföretag som bedriver lufttransporter till och från eller inom Sverige med ett inhyrt luftfartyg med besättning, ska på begäran av Transportstyrelsen kunna styrka behörig myndighets godkännande till inhyrningen.

Trafiken kan komma att prövas av Transportstyrelsen med hänsyn till luftfartens förenlighet med Sveriges luftfartsavtal.

22 § Ett lufttrafikföretag som inte är ett EU-lufttrafikföretag får bedriva lufttransporter till och från eller inom Sverige med ett inhyrt luftfartyg med besättning endast efter godkännande från Transportstyrelsen.

Det inhyrande lufttrafikföretaget ska kunna styrka att behörig myndighet har godkänt inhyrningen.

Gemensam linjebeteckning (code share)

23 § I de fall det krävs trafiktillstånd eller trafikprogramgodkännande för trafiken får gemensam linjebeteckning äga rum endast efter godkännande av Transportstyrelsen.

Undantag

24 § Transportstyrelsen kan medge undantag från dessa föreskrifter.

Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

1. Denna författning träder i kraft den 1 juli 2017.
2. Genom författningen upphävs
 - a) Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:168) om trafiktillstånd och om utövande av trafikrättigheter, och
 - b) Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2011:104) om charter- och taxiflygning mellan Sverige och utlandet.
3. Trafiktillstånd som meddelats enligt äldre föreskrifter har fortsatt giltighet.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Susanne Aristegui Adolphi
(Sjö- och luftfartsavdelningen)

Vad en ansökan ska innehålla

Ansökan om tillstånd för linjefart och trafikprogramgodkännande

En ansökan om trafik tillstånd och trafikprogramgodkännande ska innehålla följande uppgifter:

1. Lufttrafikföretagets namn, postadress, telefon samt e-postadress.
2. Luftfartygstyper som ska användas.
3. Dagar och tider för önskad flygning.
4. Beskrivning av de flyglinjer som ska trafikeras, inklusive uppgift om lufttransporter på eventuella delsträckor.
5. Flygnummer.
6. Lufttrafikföretag som inte har operativ licens (OL) enligt förordning (EG) nr 1008/2008 ska även bifoga bevis på försäkring som motsvarar kraven i förordning (EG) nr 785/2004.
7. Lufttrafikföretag som inte har drifttillstånd (AOC) enligt förordning (EU) nr 965/2012 ska även uppge nationalitets- och registreringsbeteckningar för de luftfartyg som ska användas.
8. Om verksamheten helt eller delvis ska bedrivas genom wet lease.
9. Uppgift om samarbete med andra lufttrafikföretag på en flygsträcka som ansökan omfattar (gemensam linjebeteckning, franchising m.m.).

Ansökan om charter, serie- och taxifygning

En ansökan om tillstånd för charter ska innehålla följande uppgifter:

1. Lufttrafikföretagets namn, postadress, telefon samt e-postadress.
2. Luftfartygstyper som ska användas.
3. Dagar och tider för önskad flygning.
4. Beskrivning av de flyglinjer som ska trafikeras, inklusive uppgift om lufttransporter på eventuella delsträckor.
5. Flygnummer.
6. Lufttrafikföretag som inte har operativ licens (OL) enligt förordning (EG) nr 1008/2008 ska även bifoga bevis på försäkring som motsvarar kraven i förordning (EG) nr 785/2004.
7. Lufttrafikföretag som inte har drifttillstånd (AOC) enligt förordning (EU) nr 965/2012 ska även uppge nationalitets- och registreringsbeteckningar för de luftfartyg som ska användas.
8. Om verksamheten helt eller delvis ska bedrivas genom wet lease.
9. Chartrarens namn och adress.
10. Vid serieflygning ska även kopia av kontrakt mellan chartrare och lufttrafikföretag bifogas ansökan.

Ansökan om specialiserad flygverksamhet

En ansökan om tillstånd för specialiserad flygverksamhet, för operatörer som inte har tillstånd för specialiserad flygverksamhet (SPO) enligt förordning (EU) nr 965/2012, ska innehålla följande uppgifter:

1. Luftfartygsoperatörens namn, postadress, telefon samt e-postadress.
2. Luftfartygstyper som ska användas.

3. Dagar och tider för önskad flygning.
4. Beskrivning av den verksamhet som ska utföras.
5. Bevis på försäkring som motsvarar kraven i förordning (EG) nr 785/2004.
6. Nationalitets- och registreringsbeteckningar för de luftfartyg som ska användas.
7. Om verksamheten helt eller delvis ska bedrivas genom wet lease.
8. Tillstånd för specialiserad flygverksamhet som är utfärdat av den behöriga myndigheten i sökandens hemland.